ZATERDAG12 SEPTEMBER 2026

18e ARNO WALLAARD MEMORIAL

De mooiste polderkoers van Nederland

ARNO WALLAARD MEMORIAL

HOLLAND CUP

UCI

KNWU

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave 2
2. Voorwoord 3
3. Organisatiegegevens 4
4. Juryopstelling 5
5. Locatie permanence en kleedruimten en parkeren 5
6. Afleidingsroute volgerskaravaan. 5
7. Ziekenhuizen in omgeving van parcours 6
8. Dagindeling 7
9. Wedstrijdreglement Elite/Beloften Arno Wallaard Memorial (UCI 1.2) 9
10. Ploegleidervergadering, opstellen ploegleiders en volgers 10
11. Deelnemende ploegen Elite – Beloften 11
12. Route Elite/Beloften AWM 11
13. Finale Elite/Beloften AWM 13
14. Gevaarlijke punten 14
15. Beschrijving Route AWM Elite/Beloften 16
16. Wedstrijdreglement Junioren Arno Wallaard Memorial 26
17. Deelnemende ploegen Junioren – Arno Wallaard Memorial 28
18. Route Junioren – Arno Wallaard Memorial 29
19. Beschrijving Route Junioren 30
20. Winnaars Omloop Alblasserwaard/Arno Wallaard Memorial 35

De mooiste polderkoers van Nederland!

2. Voorwoord

Als jong broekie zag ik jaarlijks een sliert renners over de Voordijk richting Schelluinen denderen tijdens de Ronde van de Alblasserwaard. Toen had ik nooit gedacht dat ik daar ooit onderdeel van uit zou maken. Tot het moment dat mijn broer Johan wielrenner werd. Hij bracht het wielervirus binnen in huize Van Ooijen en dat koersen leek mij ook wel wat. Na een zomer heel hard werken, kocht ik vol trots een Colnago Titanio.

Maar met een fiets alleen kun je nog niet koersen. Om te leren koersen moet je eerst trainen en gelukkig reed er al een groepje leeftijdsgenoten rondjes door de Alblasserwaard, bij wie ik mijn karretje mocht aanhaken. Een van die jochies was Freekie Wallaard en al snel zat ik dagelijks na het fietsen aan de keukentafel bij de familie Wallaard in Noordeloos. Zodoende leerde ik deze van koersverzotte familie kennen. Arno als de grote broer die al zo dicht tegen het profrennersbestaan aanzat en Jaccolien die meedraaide in de top van het Nederlandse dameswielrennen.

Bij de wedstrijden die we reden, van Groningen tot Maastricht, kon ik altijd meerijden met de familie Wallaard en langzaam maar zeker ging ik Aco en Frieda zien als mijn ‘wielrenouders’. We leerden dat plezier (veel plezier) en prestaties hand in hand gaan en we gingen tijdens de koers voor elkaar door het vuur.
Eind 2005 werd Arno profwielrenner en in die periode trainden we steeds vaker samen. ’s Morgens altijd eerst een goeie bak koffie bij Arno thuis en daarna stapte hij met een grote grijns op zijn gezicht de fiets op om datgene te doen wat hij het liefste deed. Aan die mooie periode kwam veel te snel een einde. Arno werd ons abrupt ontnomen.

Twee jaar later won ik de memorial. Mijn meest waardevolle en emotionele overwinning als renner. Dit jaar heb ik de grote eer om het startschot te mogen lossen, waar ik stiekem al vele jaren op hoopte. Degenen die Arno gekend hebben: denk vandaag nog een keer extra aan die grote grijns en geniet van de sport waar Arno ook zo verzot op was!

Cornelius van Ooijen

3. Organisatiegegevens

De Arno Wallaard Memorial wordt georganiseerd door de Stichting Omloop Alblasserwaard in samenwerking met GRC Jan van Arckel.

Samenstelling Organisatiecomité

Name	Role	Phone number
Arno van der Veen	Voorzitter – koersdirecteur	+31 6-10138447
Kees Boogerd	Secretaris	+31 6-22485834
Marieke van der Veen	Penningmeester	+31 6-18293713
Bram van der Wal	PR AWM Groen	+31 6-23209059
Inge Groot	Juniorenwedstrijd	+31 6-43498242
Jan van Bruchem	Veiligheidscoördinator	+31 6-30056480
Peter Huisman		+31 6-46421538
Jeroen van Zanten		+31 6-13361921
Aco Wallaard		+31 6-53357697
Freek Wallaard	Livestream	+31 6-51968602
Frieda Wallaard		+31 6-10535297

Postadres:
Stichting Omloop Alblasserwaard
Meerkern 8
4231 BG Meerkerk
E: info@arnowallaardmemorial.nl
www.arnowallaardmemorial.nl

www.janvanarckel.nl

HOLLAND CUP

De wedstrijd maakt deel uit van de Holland Cup, een internationale wielercompetitie in Nederland van zeven Nederlandse UCI 1.2-koersen.

De wedstrijden in de Holland Cup 2026 zijn:

11 april	Omloop van de Braakman
2 mei	Ronde van Overijssel
3 mei	Slag om Woensdrecht
17 mei	VDL Groep Omloop der Kempen
5 juli	Midden-Brabant Poort Omloop
30 augustus	Ronde van Achterhoek
12 september	Arno Wallaard Memorial

Meer informatie: **www.hollandcup.cc**

4. Juryopstelling

President (UCI)	Danuta Macialek
Wedstrijdcommissaris 1 / Wedstrijdleider junioren	Pim Kroon
Wedstrijdcommissaris 2	Kevin Gelens
Wedstrijdcommissaris 3	Herman van Plateringen
Assistent wedstrijdleider	Simone Manders
Aankomstrechter	Angela van de Voort
Commissaris Bezemwagen	Arthur van Hoogenvest
Microfonist	Dylan Boomaars
Motorordonnance	Marcel Craninckx
Motorrijder	Arnold van Herk
Motorjury	Henk Huisman
Motorrijder motorordonnance	Michiel de Ruijter
Computerverwerking	Sjaco Westdorp
Commissaris computerverwerking	Daan Brand
Videofinish	Vincent Schuurhuis
Radio apparatuur	Marcel Craninckx

5. Locatie permanence en kleedruimten en parkeren

Sporthal/dorpshuis “De Linde”
Lindenstraat 1; 4231 DT Meerkerk; Telefoon 0183-352734

Aanrijden via A27, afrit 25 – Meerkerk (niet via afrit 24-Lexmond vanwege wegafsluiting).

Parkeren elite
De renners, ploegwagens, -bussen, -materiaalwagens dienen te parkeren op het daarvoor aangegeven Parkeerterrein bij Automobielbedrijf JC de Ruyter, Burg. Sloblaan 47C! Van hieruit kan men naar de permanence Sporthal De Linde, 6 minuten lopen. De start/finish is in dezelfde straat.

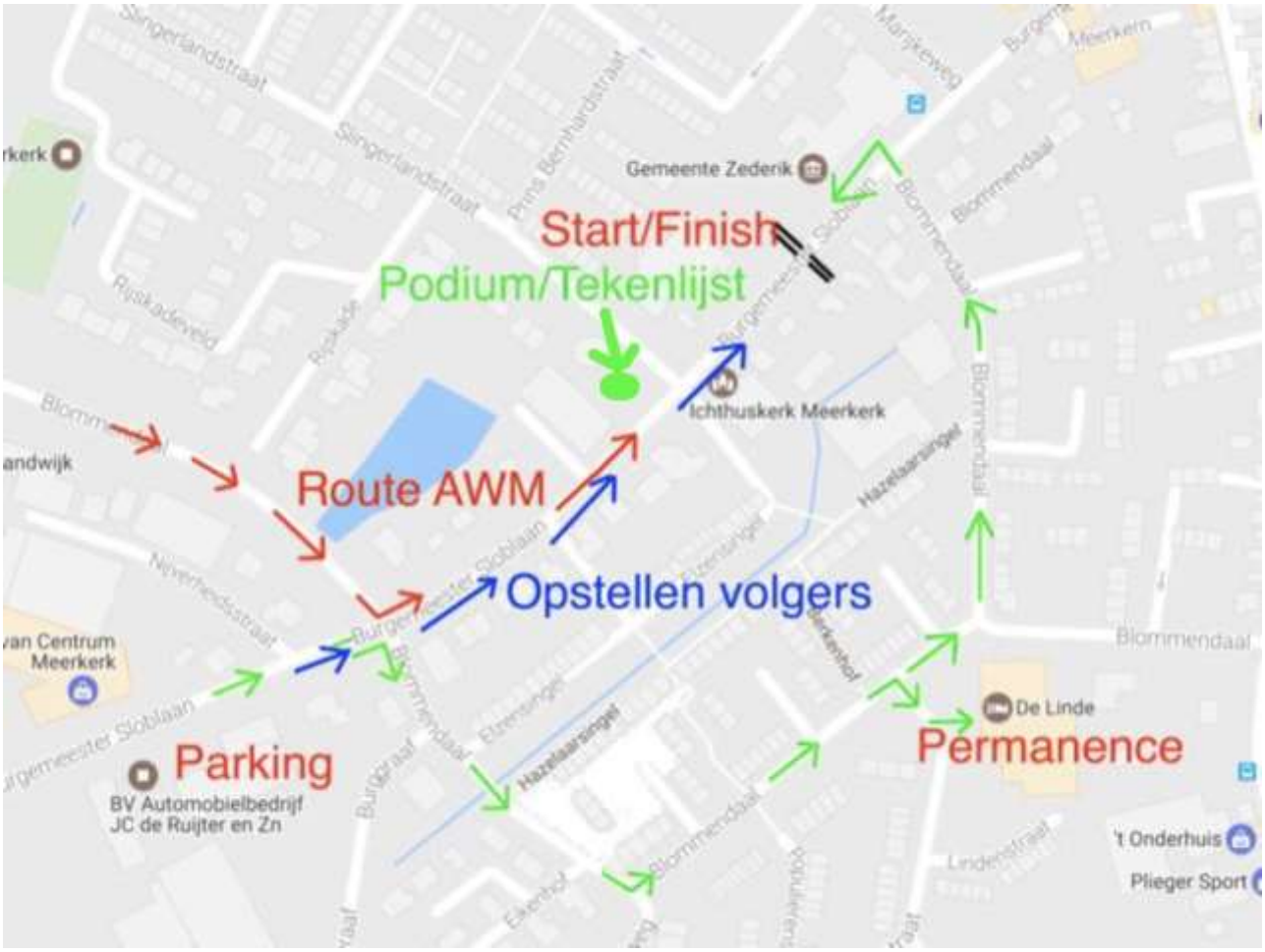
Parkeren Junioren
Parkeergelegenheid voor junioren is aan de Duurzaamheidsring op het industrieterren van Meerkerk.

Er geldt een parkeerverbod voor de Blommendaal.

6. Afleidingsroute volgerskaravaan.

Direct na het viaduct en bij de laatste bocht richting de finish, op 200 m., kunnen de volgauto´s rechtdoor de Blommendaal in. (zie groene pijlen op de kaart).
Tevens kan gekozen worden rechtsaf naar het parkeerterrein van Automobielbedrijf De Ruyter te rijden.

Bij de permanence “De Linde” is het linksaf (eveneens Blommendaal) richting het parcours.



7. Ziekenhuizen in omgeving van parcours

Dordrecht
Albert Schweitzer, Albert Schweitzerplaats 25, 3318 AT Dordrecht, T: 078-6541111.

Gorinchem
Beatrix ziekenhuis, Banneweg 57, 4204 AA Gorinchem. T: 0183 – 644444.

Nieuwegein
Sint Antonius ziekenhuis, Koekoekslaan 1, 3435 CM Nieuwegein, T: 030 - 6099111

Alarmnummer **112**

Politie 0900-8844

Rondearts: Dr. Ton den Hartog (junioren) en Dr. Jan van der Zijden (elite)

8. Dagindeling

07.00 uur	Opening permanence
07.30 uur	Aanvang uitgifte rugnummers en kaderplaatjes Junioren
08.00 uur	Uitgifte Radiocommunicatieapparatuur
08.00 uur	Juryvergadering
09.30 uur	Start Arno Wallaard Memorial Junioren
10.00 - 12.00 uur	Uitgifte rugnummers en kaderplaatjes Elite/ Beloften
12.00 uur	Finish Junioren en huldiging
12.15 uur	Ploegleidervergadering Elite/ Beloften
12.15 – 13.45 uur	Lunch sponsors en medewerkers
13.00 – 13.45 uur	Presentatie Ploegen aan het parcours
14.00 uur	Start Elite / Beloften ARNO WALLAARD MEMORIAL 2026
14.15 uur	Dikke Banden Race en Hummeltjesrace (parcours van aankomst)
16.00 uur	1e Doorkomst Elite/ Beloften
17.20 uur	Aanvang 5 Finaleronden Elite/ Beloften
18.00 uur	Finish Elite/ Beloften
18.20 uur	Huldiging winnaar ARNO WALLAARD MEMORIAL 2026
18.45 uur	Slotvergadering jury

9. Wedstrijdreglement Elite/Beloften Arno Wallaard Memorial (UCI 1.2)

1. De 18e Arno Wallaard Memorial wordt als Stad tot Stad-wedstrijd verreden voor de categorie elite/beloften op zaterdag 12 september 2026 door de stichting Omloop Alblasserwaard in samenwerking met GRC Jan van Arckel, hierna te noemen de organisatie. De organisatie is houder van de wedstrijdlicentie en de vergunningen en ontheffingen van de overheden. Deze licentie, vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage bij de secretaris van de organisatie.

2. De wedstrijd wordt verreden onder de naam en de regels van de International Cycling Union (UCI) Categorie 1.2, in de categorieën UCI professional continental teams, UCI continental teams, national teams, regionale en clubteams en maakt deel uit van de Holland Cup. Conform artikel 2.1.005 van het UCP-regelement is de wedstrijd toegankelijk voor de volgende teams: UCI ProTeams uit Nederland en maximaal twee UCI ProTeams uit het buitenland, UCI Continental ploegen, UCI cyclo-cross professional ploegen, Nationale ploegen, Districs ploegen teams en Clubteams.

3. De UCI sanctieschaal geldt als enige toepasbare.

4. De organisatie hecht veel belang aan het milieu en de omgeving. De deelnemers worden geacht hier rekening mee te houden. Dit geldt met name voor wildplassen. Het negeren hiervan kan een startverbod of diskwalificatie tot gevolg hebben.

5. Er wordt gebruik gemaakt van digitale chipmeting. Alle deelnemers dienen aan te start te verschijnen met via de KNWU geregistreerde, goed werkende transponders.

6. De puntenverdeling van toepassing op een wedstrijd categorie 1.2 UCI: nr. 1 40 punten, nr. 2 30 punten, nr. 3 25 punten, nr. 4 20 punten, nr. 5 15 punten, nr. 6 10 punten, nr. 7 5 punten en de nrs. 8 tot en met tien elk 3 punten.

7. De elite/beloften rijden een vrije wedstrijd in ploegverband, bestaande uit minimaal 5 en maximaal 7 renners over een totaalafstand van 178 km met start om 14.00 uur
De elite/beloften rijden 2 omlopen van ca. 83 en 63 km. Tenslotte vinden na de tweede doorkomst finish nog 5 finale omlopen van ca. 6,5km. plaats.

8. Uiterlijk op 4 september 2026 dient een bevestiging van de namen van de deelnemende renners (incl. drie vervangers) voor de elite/beloften ontvangen te zijn bij Cyclingservice, http://www.cyclotivity.eu.

9. Het uitreiken van de rugnummers en kaderplaatjes voor de elite/beloften is van 10.00 tot 12.00 uur. Deze uitreikingen vinden plaats in de permanence gevestigd in Sporthal/ Dorpshuis “De Linde”, Lindenstraat 1, Meerkerk tel: 0183-352734.

10. De radiocommunicatieapparatuur wordt uitgegeven vanaf 13.00 uur bij de permanence.

11. Wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op Radio Tour 155.9375

12. De ploegen worden in zijn geheel voorgesteld aan publiek en officials. De deelnemende ploegen zullen tijdig op de hoogte gesteld worden. De deelnemers dienen zich via een aangegeven sluis zich hierna, en op aanwijzing van de microfonist, op te stellen 50 meter voor de jurywagen op de Burgemeester Sloblaan.

13. De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van deze aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.

14. Er wordt een tijdslimiet van 8% gehanteerd op de tijd van de eerste renner. Deze tijdlimiet kan door de jury, in overleg met organisatie en politie, worden verhoogd of verlaagd.

15. De verzorgingsplaats (ravitaillering) wordt ingericht en als zodanig na 115 km (2e Omloop) op de Damseweg te Ottoland.

16. Op 200 meter voor de finish begint de afleidingsroute voor de volgwagens. Deze is rechtdoor, waar de renners linksaf gaan, de Blommendaal in. De route is met pijlen aangegeven. De bestuurders worden dringend verzocht zich tijdens deze route aan de verkeersregels te houden en rekening te houden met het aanwezige publiek.

17. Op de individuele resultaten is het UCI 1.2 prijzenschema van toepassing.
    1e € 2425 2e € 1210 3e € 610 4e € 305 5e € 240 6e en 7e € 180
    8e en 9e € 120 10e t/m 20e € 60 Totaal € 6050
    De uitbetaling van de prijzen voor de elite/beloften vindt achteraf plaats door Cyclingservice.

    Voor de winnaar bij de elite/beloften is er een ereprijs in de vorm van de “Arno Wallaard Trofee”.
    Om voor de inscriptie van de naam van de winnaar te zorgen dient de trofee aan het einde van de huldiging te worden ingeleverd bij de organisatie waarbij de winnaar een replica krijgt uitgereikt om te behouden.

    Voor de eerste renner van een Nederlands Clubteam of clubcombinatie is een prijs van € 150 beschikbaar.

18. De huldigingceremonie vindt plaats direct na de finish op het podium, 50 meter voor de finish aan de BM Sloblaan. De eerste 3 aankomende renners worden bij deze huldiging verwacht. Ook wordt de eerst aankomende clubrenner en de leider in de stand van de Holland Cup.

19. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.

20. De antidopingtest vindt plaats in de sporthal De Linde, Lindenstraat 1, 4231 DT Meerkerk in een ruimte aangegeven met ‘antidopingcontrole’. Naast de antidopingregels van de UCI zijn de nationale dopingregels van toepassing.

21. Personen met persaccreditatie dienen zich eerst in de permanence De Linde te melden bij Marieke van der Veen of Inge Groot, alvorens zich op het parcours te begeven. Personen die meerijden in volgauto’s dienen zich eveneens bij Marieke van der Veen of Inge Groot te melden. Meerijden in de volgerskaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden.

22. Na inlevering van de map met de rugnummers worden de licenties van de renners weer aan de ploegleiders geretourneerd.

23. De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.

10.Ploegleidervergadering, opstellen ploegleiders en volgers

Ploegleidersvergadering elite/beloften:

De ploegleidersvergadering voor de elite/beloftewedstrijd vindt plaats om 12.15 uur in de permanence, gevestigd in Sporthal “De Linde’.
Hier ontvangen de ploegleiders tevens de bescheiden voor de materiaalwagens.
De ploegleiders zijn verplicht voorafgaand aan de ploegleidervergadering de licenties van de deelnemende renners te hebben afgegeven bij de rugnummeruitreiking tussen 10.00 en 12.00 uur. Ploegleiders die hieraan niet voldoen worden buiten de loting voor de volgorde van de ploegleiders wagens gelaten.

Opstellen ploegleiders en volgers

Na het inschrijven van de deelnemers en de ploegleidervergadering gaan alle auto’s die meegaan in de koers naar de Burgemeester Sloblaan. De organisatie geeft aan wanneer de voertuigen mogen vertrekken naar de startopstelling. De auto’s staan met de neus richting dorpskern.

11.Deelnemende ploegen Elite – Beloften

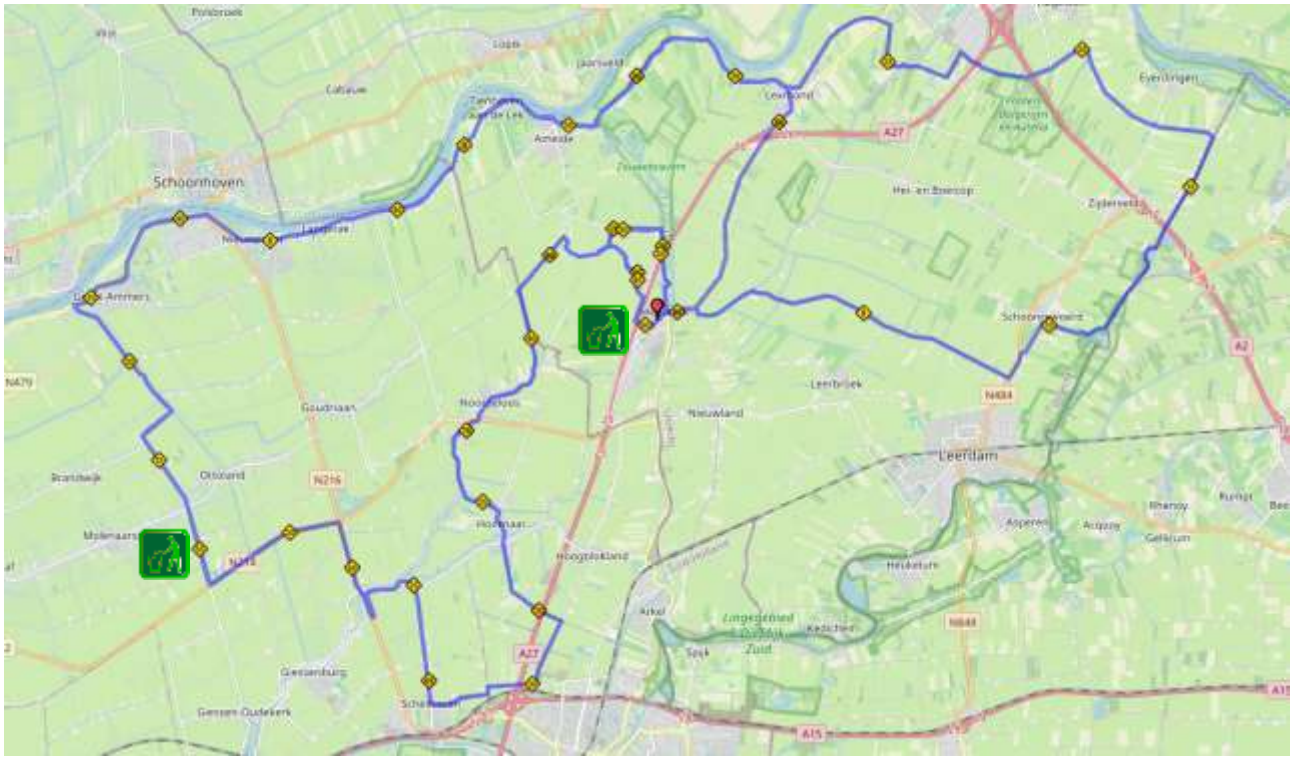
Team	Land
AIRTOX - CARL RAS	DEN
ALPECIN-PREMIER TECH DEVELOPMENT	BEL
ATOM 6 BIKES - CYCLEUR DE LUXE	AUS
AZERION / VILLA VALKENBURG	NED
BEAT CC P/B SAXO	NED
BHS-PL BETON BORNHOLM	DEN
DECATHLON CMA CGM DEVELOPM	FRA
DEVELOPMENT TEAM PICNIC POST.NL	NED
EEW-VDK CYCLINGTEAM	NED
ENERGUS CYCLING TEAM	LTU
KASPER CRYPTO4ME	CZE
LIDL-TREK FUTURE RACING	GER
LUCKY SPORT CYCLING TEAM	SWE
METEC - SOLARWATT P/B MANTE	NED
SWATT CLUB	ITA
TEAM GIVE STEEL	DEN
TEAM LOTTO KERN-HAUS OUTLET	GER
TEAM RINGERIKE	NOR
UNIVERSE CYCLING TEAM	NED
VOLKERWESSELS CYCLING TEAM	NED
TEAM CRANKS	DEN
DRC DE MOL	NED
WILVO GROUP - TWC DE KEMPEN	NED
GRC JAN VAN ARCKEL	NED
TEEAM STORCK	DUI

12.Route Elite/Beloften AWM

De elite/beloften rijden een vrije wedstrijd in ploegverband, bestaande uit minimaal 5 en maximaal 7 renners, over een totaalafstand van ca. **178 km** met start om 14.00 uur.
De elite/beloften rijden **twee** grote omlopen. De eerste omloop is ca. **83 km**. De tweede omloop is ca. **63 km**. Tenslotte vinden na de tweede doorkomst finish nog **vijf** finale omlopen van ca. **6,5 km** plaats.

Afvalzone
Er zijn twee afvalzone's ingericht. Daar is ook de ravitaillering. Deze zone's zijn:

Ottoland, Damseweg	Na 54 en 115 kilometer
Meerkerk, Parallelweg	Na 82, 145, 151, 158, 164, 170 en 177 kilometer.

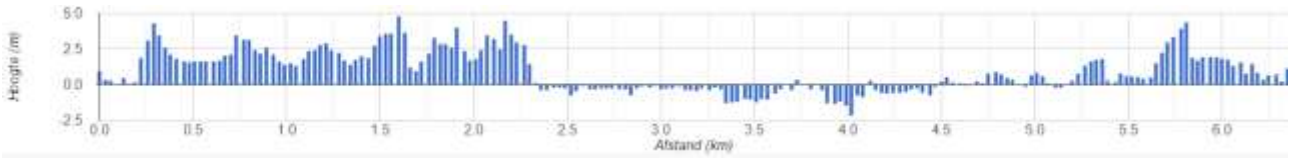


Hoogteprofiel

13.Finale Elite/Beloften AWM

Tenslotte vinden na de tweede doorkomst finish nog vijf finaleronden van ca. 6,5 km plaats.

Hoogteprofiel finaleronde



14.Gevaarlijke punten

Alle gevaarlijke punten zoals versmallingen staan in de routebeschrijving genoemd. Tijdens de wedstrijd worden de renners er zo veel mogelijk op geattendeerd.

We hebben versmallingen tijdelijk verwijderd. De obstakels die niet verwijderd kunnen worden zijn gemarkeerd met rood/witte palen en de renners worden er met een fluitsignaal op geattendeerd.

Speciaal aandacht vragen we voor dit gevaarlijke object in Schoonrewoerd na 8 kilometer:

En speciaal aandacht voor de passage in Nieuwpoort na 42 en 105 kilometer:

15. Beschrijving Route AWM Elite/Beloften

Afstand wedstrijd: **178 kilometer.**

Verklaring tekens:

LI.AF	=	Linksaf
RE.AF	=	Rechtsaf
RE.DO	=	rechtdoor
RTD1	=	1e afslag op rotonde
RTD2	=	2e afslag op rotonde
RTD3	=	3e afslag op rotonde
RE.AANH	=	Rechts aan houden
LI.AANH	=	Links aan houden

Lengte tot neutralisatie van startpunt: 1,4 km. Na 88 km doorkomst finish Burgemeester Sloblaan.
Na 156 km aanvang finale ronden (totaal 5 ronden). Verzorging: na 122 km (2e omloop) op de Damseweg, Ottoland.

Tijd 47 km/h	Tijd 44 km/h	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	Richting	Omschrijving	(KRUISENDE WEG)	nr.
		1,4		0,0		Start	Vertrek/Depart		a
		1,3		0,1		RE.DO	Burgemeester Sloblaan		b
		1,3		0,1		RE.DO	Meerkern		c
		1,2		0,2	0,2	LI.AF	Dorpsplein		d
		1,2		0,2	0,0	RE.AANH	re.aanh. Tolstraat		e
		1,1		0,3		RE.DO	Tolstraat		f
		0,8		0,6		RE.DO	Lakerveld		g
		0,8		0,6		RE.DO	Lakerveld		h
		0,8		0,6		LET OP!	Versmalling		i
		0,4		1,0	0,8	RE.AF	Weverwijk		j
		0,3		1,1		RE.DO	Weverwijk		k
14:02	14:02	0,3	<BRUG>	1,1		RE.DO	Meerkerkse brug over het Merwedekanaal		l
		0,2		1,2	0,2	LI.AF	Grote Kanaaldijk		m
14:03	14:03	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	1,4		Einde Neutr.	EINDE NEUTRALISATIE t.h.v. huisnummer 3		n
14:03	14:03	177,7		0,0		Start			1
		176,7		1,0	-0,2	RE.AF	Middelkoop	Kanaaldijk/-	2
		173,4		4,3		RE.DO	Hoogeind	-/Kerkweg	3
		173,4		4,3		RE.DO	Hoogeind	Zijlkade/-	4
		172,1		5,6		RE.DO	Hoogeind	-/Lichte Kade	5
		170,6		7,1	6,1	LI.AF	Schaijkseweg	-/Hoogeind	6
		170,1		7,6		LET OP!	Verkeerszuil	-/Provincialeweg	7
		170,0		7,7	0,6	RTD1/4RE.AF	Schaijkseweg	-/Provincialeweg	8
14:13	14:14	169,4	SCHOONREWOERD	8,3		LET OP!	Versmalling en verkeerzuil	-/Schaijkseweg	9
		169,2		8,5	0,8	RE.AF	Kerkweg	-/Schaijkseweg	10
		168,9		8,8		RE.DO	Kerkweg	De Bongerd/-	11
		167,7		10,0	1,5	LI.AF	Diefdijk	-/Diefdijk	12

		166,9		10,8		RE.DO	Diefdijk	-/Acquoyseweg/Sonsbrug	13
14:19	14:20	165,1	<VIADUCT>	12,6		RE.DO	viaduct over Rijksweg A2		14
		164,9		12,8		RE.DO	Diefdijk	-/Stokvisweg	15
		164,7		13,0		RE.DO	Diefdijk	Kerkweg/-	16
		162,9		14,8	4,8	RTD3/4LI.AF	Lange Meent	-/Diefdijk	17
		161,5		16,2	1,4	LI.AF	Graaf Huibertlaan	-/Lange Meent	18
		161,5		16,2	0,0	RE.AF	Tienhovenseweg	Graaf Huibertlaan/-	19
		159,2		18,5	2,3	LI.AF	Autenasekade	-/Tienhovenseweg	20
		158,2		19,5		RE.DO	Autenasekade	-/Breede Sticht	21
14:28	14:30	157,8	<VIADUCT>	19,9		RE.DO	viaduct over Rijksweg A2		22
		156,7		21,0	2,5	RE.AF	Autenasekade	Polderweg	23
14:29	14:31	156,6	<TUNNEL>	21,1		RE.DO	tunnel onder Rijksweg A27		24
		156,1		21,6	0,6	LI.AF	Ceelenweg	-/Autenasekade	25
		155,5		22,2	0,6	RE.AF	Bolgerijsekade	Ceelenweg/-	26
		154,6		23,1		RE.DO	Bolgarijensekade	Merwedekade	27
14:32	14:34	154,6	<BRUG>	23,1		RE.DO	Bolgarijense brug over het Merwedekanaal		28
		154,6		23,1	0,9	LI.AF	Bloemendaalseweg	-/Panoven	29
		153,2		24,5	1,4	LI.AF	Helsdingse Achterweg	-/Bloemendaalseweg	30
		153,0		24,7		RE.DO	Kolfbaanweg	Lexmondsestraatweg	31
		152,8		24,9	0,4	LI.AF	Middelwaard (dijk langs de Lek)	-/Kolfbaanweg	32
		152,2		25,5		RE.DO	Kortenhoevensedijk		33
14:37	14:40	150,3	LEXMOND	27,4		RE.DO	Kom Lekdijk		34
		150,2		27,5	2,6	RE.AF	Kom Lekdijk (dijk volgen)	Dorpsstraat/-	35
		150,1		27,6		RE.DO	Kom Lekdijk	Lijsterbeslaan/-	36
		150,0		27,7		RE.DO	Kom Lekdijk	-/Oude Haven (camping)	37
		149,9		27,8		LET OP!	Versmalling		38
		149,9		27,8		RE.DO	Achthoven		39
		147,6		30,1		RE.DO	Achthoven	Polderweg/-	40
		145,1		32,6		RE.DO	Achthoven	Boezemweg/-	41
		144,9		32,8		LET OP!	Versmalling		42
14:44	14:47	144,8	SLUIS	32,9		RE.DO	Sluis		43
		144,7		33,0		RE.DO	Lekdijk	Sluis/-	44
		144,5		33,2		LET OP!	Versmalling		45
		143,9		33,8		LET OP!	Versmalling		46
14:46	14:49	143,7	AMEIDE	34,0		RE.DO	Lekdijk	Oudendijk/-	47
		143,4		34,3		RE.DO	Lekdijk	J.W.van Puttestraat/-	48
		143,2		34,5		LET OP!	Versmalling		49
14:48	14:51	141,8	TIENHOVEN	35,9		RE.DO	Lekdijk	Kerkpad/-	50
		141,8		35,9		LET OP!	Versmalling		51
		141,6		36,1		RE.DO	Lekdijk	Kweldam/-	52
		141,5		36,2		LET OP!	Versmalling		53
		141,4		36,3		RE.DO	Lekdijk	Lagewaard/-	54
		139,7		38,0		RE.DO	Lekdijk	Langesteinseweg/-	55
		137,7		40,0		RE.DO	Lekdijk	Boonevlietweg/-	56

		137,3		40,4		LET OP!	Versmalling		57
14:54	14:57	137,3	WAAL	40,4		RE.DO	Lekdijk	Waal/-	58
		136,8		40,9		LET OP!	Versmalling		59
		136,4		41,3		RE.DO	Lekdijk	Wielweg/-	60
		135,9		41,8		LET OP!	Versmalling		61
14:56	15:00	135,7	LANGERAK	42,0		RE.DO	Lekdijk	Slotlaan/-	62
		135,4		42,3		RE.DO	Lekdijk	Wilhelminastraat/-	63
		135,4		42,3		RE.DO	Lekdijk	Julianastraat/-	64
14:56	15:00	135,2	NIEUWPOORT	42,5		RE.DO	Hoogstraat		65
		135,1		42,6		RE.DO	Hoogstraat	Wal/-	66
		135,1		42,6		RE.DO	Hoogstraat	Steiger/-	67
		135,0		42,7		RE.DO	Hoogstraat	Bij de Kerk/-	68
		135,0		42,7		RE.DO	Hoogstraat	-/Schippersweg	69
		135,0		42,7		RE.DO	Hoogstraat	Binnenhaven/Buitenhaven	70
		135,0		42,7		RE.DO	Hoogstraat	Binnenhaven/Buitenhaven	71
		134,9		42,8		RE.DO	Hoogstraat	Bij Waterschuur/Achter Arsenaal	72
		134,7		43,0		RE.DO	Veersedijk	Tiendweg/-	73
		133,7		44,0		RE.DO	Schoonhovenseveer	Provincialeweg N216/Veerstoep	74
		133,5		44,2		RE.DO	Schoonhovenseveer	Ambachtsweg/-	75
		133,3		44,4		RE.DO	Gelkenes		76
15:01	15:05	131,6	GROOT-AMMERS	46,1		RE.DO	Gelkenes	Sportlaan/-	77
		131,6		46,1		RE.DO	Gelkenes	Liesveld/-	78
		131,2		46,5		RE.DO	Gelkenes	De Boomgaard/-	79
		131,1		46,6		RE.DO	Gelkenes	Fuutlaan/-	80
		130,6		47,1		RE.DO	Voorstraat	Beatrixstraat/-	81
		130,1		47,6		RE.DO	Voorstraat	Kerkstraat/-	82
		129,9		47,8		RE.DO	Sluis		83
		129,7		48,0	20,5	LI.AF	Ammersekade	-/Sluis	84
		129,6		48,1		RE.DO	Ammersekade	-/Boven Tiendweg	85
		128,9		48,8		RE.DO	Ammersekade	-/Middenpolderweg	86
		126,9		50,8	2,8	RE.AF	Brandwijksedijk	Ammersekade/-	87
		126,1		51,6	0,8	LI.AF	Damseweg	-/Brandwijksedijk	88
		125,4		52,3		RE.DO	Damseweg	Haringweg/-	89
15:10	15:14	124,7	BRANDWIJK	53,0		RE.DO	Damseweg	B/-oneven	90
		124,5		53,2		RE.DO	Damseweg	B/-even	91
		124,4		53,3		RE.DO	Damseweg	-/Gijbelandsedijk	92
		124,4		53,3		RE.DO	Damseweg	-/Graafdijk-Oost	93
		123,3		54,4		RE.DO	Damseweg	Kweldamweg/-	94
		122,9		54,8	3,2	RTD3/4LI.AF	Provincialeweg N214	Damseweg	95
		120,2		57,5		LET OP!	Verkeerszuil		96
		120,0		57,7	2,9	VKL.RE.AF	Provincialeweg N216	Provincialeweg N214	97
		119,4		58,3		LET OP!	Verkeerszuil		98
		119,4		58,3		RE.DO	Provincialeweg N216	-/Heideweg	99

		119,4		58,3		LET OP!	Verkeerszuil	-/Heideweg	100
		118,4		59,3		RE.DO	Provincialeweg N216	Peursumseweg/Slingerlandseweg	101
15:18	15:24	117,7	GIESSENBURG	60,0	2,3	RTD3/4LI.AF	Dwarsweg	Provincialeweg N216	102
		117,1		60,6	0,6	RE.VLG	Muisbroekseweg		103
		116,0		61,7	1,1	RE.AF	Voordijk	-/Muisbroekseweg	104
		113,5		64,2	2,5	LI.AF	Nolweg	Voordijk	105
		113,4		64,3		RE.DO	Nolweg	-/Berkenlaan	106
		113,3		64,4		RE.DO	Nolweg	-/Doornkampstraat	107
		113,1		64,6		RE.DO	Nolweg	-/Kerkboomstraat	108
		113,1		64,6		RE.DO	Nolweg	-/Kwakernaakstraat	109
		112,0		65,7	1,5	RE.AF	Haarweg	Nieuweweg/-	110
15:26	15:32	111,4	<TUNNEL>	66,3		RE.DO	tunnel onder Rijksweg A27		111
		110,9		66,8	1,1	LI.AF	Hoogbloklandseweg	-/Haarweg	112
		109,5		68,2		LET OP!	Verkeerszuil		113
		109,5		68,2	1,4	LI.AF	Groeneweg	-/Hoogbloklandseweg	114
15:29	15:36	109,1	<VIADUCT>	68,6		RE.DO	viaduct over Rijksweg A27		115
		108,4		69,3		RE.DO	Groeneweg	Kloverseweg/-	116
		108,0		69,7		RE.DO	Groeneweg	-/Uitrit voetbalclub Stedoco	117
15:31	15:38	107,5	HOORNAAR	70,2		RE.DO	Groeneweg	-/Weide	118
		107,3		70,4		RE.DO	Dorpsweg	Vissersland/De Schans	119
		107,2		70,5		RE.DO	Dorpsweg	-/De Schans	120
		107,2		70,5		RE.DO	Dorpsweg	Lage Giessen/Hoge Giessen	121
		107,0		70,7		RE.DO	Dorpsweg	-/Dirk IV plein	122
		106,9		70,8		RE.DO	Dorpsweg	-/Hovenierserf	123
		106,5		71,2		RE.DO	Dorpsweg	-/Oudendijk	124
		106,4		71,3		RE.DO	Dorpsweg	-/Middenweg	125
		106,1		71,6		RE.DO	Dorpsweg	Lutjeswaardsemiddenweg/-	126
		105,5		72,2		RE.DO	Grotewaard		127
		105,4		72,3		RE.DO	Grotewaard	Overslingeland/-	128
		104,4		73,3		RE.DO	Grotewaard	Laantje/-	129
		103,5		74,2	6,0	RTD2/4RE.DO	Grotewaard	Provincialeweg N214	130
		103,4		74,3		RE.DO	Grotewaard	Grotewaard	131
15:36	15:43	103,4	NOORDELOOS	74,3		RE.DO	Botersloot		132
		103,2		74,5		RE.DO	Botersloot	-/Singel	133
		103,1		74,6		RE.DO	Botersloot	Noordzijde/-	134
		102,8		74,9		RE.DO	Botersloot	-/M.Trappenburgstraat	135
		102,3		75,4		RE.DO	Botersloot	-/Hugo Botterweg	136
		101,8		75,9	1,7	LI.AF	Noordzijde (over de brug en dan direct rechts)	/Botersloot	137
		101,8		75,9	0,0	RE.AF	Noordzijde (direct over de brug)	/Botersloot	138
		100,0		77,7	1,8	RE.AF	Tiendweg	Noordzijde/-	139
		99,5		78,2		RE.DO	Tiendweg	-/Twaalfhoevenseweg	140
		98,4		79,3	1,6	RE.AF	Broekseweg	Tiendweg/-	141

		97,1		80,6		RE.DO	Broekseweg	-/Schenkelweg	142
		95,5		82,2	2,9	RE.AF	Parallelweg	Broekseweg/-	143
		95,0		82,7	0,5	LI.AF	Blommendaal	-/Parallelweg	144
15:47	15:55	95,0	<VIADUCT>	82,7		RE.DO	viaduct over Rijksweg A27		145
15:48	15:55	94,6	MEERKERK	83,1	0,4	LI.AF	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	146
		94,4		83,3		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	Slingerlandstraat/-	147
15:48	15:55	94,4	DOORKOMST FINISH	83,3		RE.DO	DOORKOMST FINISH		148
		94,3		83,4		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	149
		94,2		83,5		RE.DO	Meerkern	Burgemeester Sloblaan	150
		94,1		83,6	0,5	LI.AF	Dorpsplein	-/Meerkern	151
		94,1		83,6	0,0	RE.AANH	Tolstraat	Dorpsplein/-	152
		94,1		83,6		RE.DO	Tolstraat	-/Kleine Kanaaldijk	153
		93,9		83,8		RE.DO	Lakerveld		154
		93,8		83,9		RE.DO	Lakerveld	Zederikkade/-	155
		93,8		83,9		LET OP!	Versmalling		156
		93,4		84,3		RE.DO	Lakerveld	-/Weverwijk	157
		93,3		84,4		LET OP!	Versmalling		158
		92,0		85,7		RE.DO	Lakerveld	Veldweg/-	159
		89,7		88,0		RE.DO	Lakerveld	-/Kraayendaal	160
		89,4		88,3		RE.DO	Lakerveld	Rijksweg A27 ri. Noorden	161
		89,2		88,5		RE.DO	Lakerveld	Rijksweg A27 ri. Zuiden	162
		88,8		88,9	5,3	RTD3/4LI.AF	Driemolenweg	-/Lakerveld	163
		88,8		88,9	0,0	RE.AF	Driemolenweg	Driemolenweg/-	164
15:55	16:03	88,4	LEXMOND	89,3		RE.DO	Driemolenweg	Zuidernes/-	165
		88,3		89,4		RE.DO	Driemolenweg	-/fietserstunneltje	166
		88,2		89,5		RE.DO	De Laak	Driemolenweg/Nieuwe Rijksweg	167
		88,2		89,5		RE.DO	De Laak	De Nes/-	168
		88,1		89,6		RE.DO	De Laak	-/Laakse Weide	169
		87,9		89,8		RE.DO	Dorpsstraat	-/Kortenhoevenseweg	170
		87,9		89,8		RE.DO	Dorpsstraat	Pad van Alting/-	171
		87,8		89,9	1,0	LI.AF	Kom Lekdijk	Dorpsstraat/Kom Lekdijk	172
		87,7		90,0		RE.DO	Kom Lekdijk	Lijsterbeslaan/-	173
		87,6		90,1		RE.DO	Kom Lekdijk	-/Oude Haven (camping)	174
		87,5		90,2		LET OP!	Versmalling		175
		87,5		90,2		RE.DO	Achthoven		176
		85,2		92,5		RE.DO	Achthoven	Polderweg/-	177
		82,7		95,0		RE.DO	Achthoven	Boezemweg/-	178
		82,5		95,2		LET OP!	Versmalling		179
16:03	16:12	82,4	SLUIS	95,3		RE.DO	Sluis		180
		82,3		95,4		RE.DO	Lekdijk	Sluis/-	181
		82,1		95,6		LET OP!	Versmalling		182
		81,5		96,2		LET OP!	Versmalling		183
16:04	16:13	81,3	AMEIDE	96,4		RE.DO	Lekdijk	Oudendijk/-	184
		81,0		96,7		RE.DO	Lekdijk	J.W.van Puttestraat/-	185

		80,8		96,9		LET OP!	Versmalling		186
16:07	16:16	79,4	TIENHOVEN	98,3		RE.DO	Lekdijk	Kerkpad/-	187
		79,4		98,3		LET OP!	Versmalling		188
		79,2		98,5		RE.DO	Lekdijk	Kweldam/-	189
		79,1		98,6		LET OP!	Versmalling		190
		79,0		98,7		RE.DO	Lekdijk	Lagewaard/-	191
		77,3		100,4		RE.DO	Lekdijk	Langesteinseweg/-	192
		75,3		102,4		RE.DO	Lekdijk	Boonevlietweg/-	193
		74,9		102,8		LET OP!	Versmalling		194
16:12	16:22	74,9	WAAL	102,8		RE.DO	Lekdijk	Waal/-	195
		74,5		103,2		LET OP!	Versmalling		196
		74,0		103,7		RE.DO	Lekdijk	Wielweg/-	197
		73,4		104,3		LET OP!	Versmalling		198
16:14	16:24	73,3	LANGERAK	104,4		RE.DO	Lekdijk	Slotlaan/-	199
		73,0		104,7		RE.DO	Lekdijk	Wilhelminastraat/-	200
		73,0		104,7		RE.DO	Lekdijk	Julianastraat/-	201
16:15	16:25	72,8	NIEUWPOORT	104,9		RE.DO	Hoogstraat		202
		72,7		105,0		RE.DO	Hoogstraat	Wal/-	203
		72,7		105,0		RE.DO	Hoogstraat	Steiger/-	204
		72,6		105,1		RE.DO	Hoogstraat	Bij de Kerk/-	205
		72,6		105,1		RE.DO	Hoogstraat	-/Schippersweg	206
		72,6		105,1		RE.DO	Hoogstraat	Binnenhaven/Buitenhaven	207
		72,6		105,1		RE.DO	Hoogstraat	Binnenhaven/Buitenhaven	208
		72,5		105,2		RE.DO	Hoogstraat	Bij Waterschuur/Achter Arsenaal	209
		72,3		105,4		RE.DO	Veersedijk	Tiendweg/-	210
		71,3		106,4		RE.DO	Schoonhovenseveer	Provincialeweg N216/Veerstoep	211
		71,1		106,6		RE.DO	Schoonhovenseveer	Ambachtsweg/-	212
		70,9		106,8		RE.DO	Gelkenes		213
		69,2		108,5		RE.DO	Gelkenes	Sportlaan/-	214
		69,2		108,5		RE.DO	Gelkenes	Liesveld/-	215
		68,8		108,9		RE.DO	Gelkenes	De Boomgaard/-	216
16:20	16:30	68,7	GROOT-AMMERS	109,0		RE.DO	Gelkenes	Fuutlaan/-	217
		68,2		109,5		RE.DO	Voorstraat	Beatrixstraat/-	218
		67,7		110,0		RE.DO	Voorstraat	Kerkstraat/-	219
		67,5		110,2		RE.DO	Sluis		220
		67,3		110,4	20,5	LI.AF	Ammersekade	-/Sluis	221
		67,2		110,5		RE.DO	Ammersekade	-/Boven Tiendweg	222
		66,5		111,2		RE.DO	Ammersekade	-/Middenpolderweg	223
		64,5		113,2	2,8	RE.AF	Brandwijksedijk	Ammersekade/-	224
		63,7		114,0	0,8	LI.AF	Damseweg	-/Brandwijksedijk	225
		63,0		114,7		RE.DO	Damseweg	Haringweg/-	226
16:28	16:39	62,3	BRANDWIJK	115,4		RE.DO	Damseweg	B/-oneven	227
		62,1		115,6		RE.DO	Damseweg	B/-even	228
		62,0		115,7		RE.DO	Damseweg	-/Gijbelandsedijk	229
		62,0		115,7		RE.DO	Damseweg	-/Graafdijk-Oost	230

		60,9		116,8		RE.DO	Damseweg	Kweldamweg/-	231
		60,5		117,2	3,2	RTD3/4LI.AF	Provincialeweg N214	Damseweg	232
		57,8		119,9		LET OP!	Verkeerszuil		233
		57,6		120,1	2,9	VKL.RE.AF	Provincialeweg N216	Provincialeweg N214	234
		57,0		120,7		LET OP!	Verkeerszuil		235
		57,0		120,7		RE.DO	Provincialeweg N216	-/Heideweg	236
		57,0		120,7		LET OP!	Verkeerszuil	-/Heideweg	237
		56,0		121,7		RE.DO	Provincialeweg N216	Peursumseweg/Slingerlandseweg	238
16:37	16:48	55,3	GIESSENBURG	122,4	2,3	RTD3/4LI.AF	Dwarsweg	Provincialeweg N216	239
		54,7		123,0	0,6	RE.VLG	Muisbroekseweg		240
		53,6		124,1	1,1	RE.AF	Voordijk	-/Muisbroekseweg	241
16:42	16:54	51,1	SCHELLUINEN	126,6	2,5	LI.AF	Nolweg	Voordijk	242
		51,0		126,7		RE.DO	Nolweg	-/Berkenlaan	243
		50,9		126,8		RE.DO	Nolweg	-/Doornkampstraat	244
		50,7		127,0		RE.DO	Nolweg	-/Kerkboomstraat	245
		50,7		127,0		RE.DO	Nolweg	-/Kwakernaakstraat	246
		49,6		128,1	1,5	RE.AF	Haarweg	Nieuweweg/-	247
16:45	16:57	49,0	<TUNNEL>	128,7		RE.DO	tunnel onder Rijksweg A27		248
		48,5		129,2	1,1	LI.AF	Hoogbloklandseweg	-/Haarweg	249
		47,1		130,6		LET OP!	Verkeerszuil		250
		47,1		130,6	1,4	LI.AF	Groeneweg	-/Hoogbloklandseweg	251
16:48	17:00	46,7	<VIADUCT>	131,0		RE.DO	viaduct over Rijksweg A27		252
		46,0		131,7		RE.DO	Groeneweg	Kloverseweg/-	253
		45,6		132,1		RE.DO	Groeneweg	-/Uitrit voetbalclub Stedoco	254
16:50	17:02	45,1	HOORNAAR	132,6		RE.DO	Groeneweg	-/Weide	255
		44,9		132,8		RE.DO	Dorpsweg	Vissersland/De Schans	256
		44,8		132,9		RE.DO	Dorpsweg	-/De Schans	257
		44,8		132,9		RE.DO	Dorpsweg	Lage Giessen/Hoge Giessen	258
		44,6		133,1		RE.DO	Dorpsweg	-/Dirk IV plein	259
		44,5		133,2		RE.DO	Dorpsweg	-/Hovenierserf	260
		44,1		133,6		RE.DO	Dorpsweg	-/Oudendijk	261
		44,0		133,7		RE.DO	Dorpsweg	-/Middenweg	262
		43,7		134,0		RE.DO	Dorpsweg	Lutjeswaardsemiddenweg/-	263
		43,1		134,6		RE.DO	Grotewaard		264
		43,0		134,7		RE.DO	Grotewaard	Overslingeland/-	265
		42,0		135,7		RE.DO	Grotewaard	Laantje/-	266
		41,1		136,6	6,0	RTD2/4RE.DO	Grotewaard	Provincialeweg N214	267
		41,0		136,7		RE.DO	Grotewaard	Grotewaard	268
16:55	17:08	41,0	NOORDELOOS	136,7		RE.DO	Botersloot		269
		40,8		136,9		RE.DO	Botersloot	-/Singel	270
		40,7		137,0		RE.DO	Botersloot	Noordzijde/-	271

		40,4		137,3		RE.DO	Botersloot	-/M.Trappenburgstraat	272
		39,9		137,8		RE.DO	Botersloot	-/Hugo Botterweg	273
		39,4		138,3	1,7	LI.AF	Noordzijde (over de brug en dan direct rechts)	/Botersloot	274
		39,4		138,3	0,0	RE.AF	Noordzijde (direct over de brug)	/Botersloot	275
		37,6		140,1	1,8	RE.AF	Tiendweg	Noordzijde/-	276
		37,1		140,6		RE.DO	Tiendweg	-/Twaalfhoevenseweg	277
		36,0		141,7	1,6	RE.AF	Broekseweg	Tiendweg/-	278
		34,7		143,0		RE.DO	Broekseweg	-/Schenkelweg	279
		33,1		144,6	2,9	RE.AF	Parallelweg	Broekseweg/-	280
		32,6		145,1	0,5	LI.AF	Blommendaal	-/Parallelweg	281
17:06	17:19	32,6	<VIADUCT>	145,1		RE.DO	viaduct over Rijksweg A27		282
17:06	17:19	32,2	MEERKERK	145,5	0,4	LI.AF	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	283
		32,0		145,7		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	Slingerlandstraat/-	284
17:07	17:20	32,0	DOORKOMST FINISH	145,7		RE.DO	DOORKOMST FINISH		285
		31,9		145,8		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	286
		31,9		145,8		RE.DO	Meerkern	Burgemeester Sloblaan	287
		31,7		146,0	0,5	LI.AF	Dorpsplein/Kerkstraat	-/Meerkern	288
		31,6		146,1		RE.DO	Zouwendijk		289
		31,5		146,2		LET OP!	2x versmalling		290
17:09	17:22	30,4	<TUNNEL>	147,3		RE.DO	tunnel onder Rijksweg A27		291
		30,3		147,4	1,4	RE.AF	Zouwendijk	Zouwendijk/-	292
		29,8		147,9	0,5	LI.AF	Bordenweg	-/Zouwendijk	293
		28,7		149,0	1,1	LI.AF	Schenkelweg	-/Bordenweg	294
		28,3		149,4	0,4	LI.AF	Broekseweg	-/Schenkelweg	295
		26,8		150,9	1,5	RE.AF	Parallelweg	Broekseweg/-	296
		26,2		151,5	0,6	LI.AF	Blommendaal	-/Parallelweg	297
17:14	17:28	26,2	<VIADUCT>	151,5		RE.DO	viaduct over Rijksweg A27		298
17:14	17:28	25,9	MEERKERK	151,8	0,3	LI.AF	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	299
		25,7		152,0		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	Slingerlandstraat/-	300
17:15	17:28	25,6	DOORKOMST FINISH	152,1		RE.DO	DOORKOMST 1e FINALERONDE		301
		25,5		152,2		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	302
		25,5		152,2		RE.DO	Meerkern	Burgemeester Sloblaan	303
		25,3		152,4	0,6	LI.AF	Dorpsplein/Kerkstraat	-/Meerkern	304
		25,2		152,5		RE.DO	Zouwendijk		305
		25,1		152,6		LET OP!	2x versmalling		306
17:17	17:31	24,0	<TUNNEL>	153,7		RE.DO	tunnel onder Rijksweg A27		307
		23,9		153,8	1,4	RE.AF	Zouwendijk	Zouwendijk/-	308
		23,4		154,3	0,5	LI.AF	Bordenweg	-/Zouwendijk	309
		22,3		155,4	1,1	LI.AF	Schenkelweg	-/Bordenweg	310
		21,9		155,8	0,4	LI.AF	Broekseweg	-/Schenkelweg	311
		20,4		157,3	1,5	RE.AF	Parallelweg	Broekseweg/-	312
		19,8		157,9	0,6	LI.AF	Blommendaal	-/Parallelweg	313

17:22	17:36	19,8	<VIADUCT>	157,9		RE.DO	viaduct over Rijksweg A27		314
17:22	17:37	19,5	MEERKERK	158,2	0,3	LI.AF	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	315
		19,3		158,4		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	Slingerlandstraat/-	316
17:23	17:37	19,2	DOORKOMST FINISH	158,5		RE.DO	DOORKOMST 2e FINALERONDE		317
		19,1		158,6		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	318
		19,1		158,6		RE.DO	Meerkern	Burgemeester Sloblaan	319
		18,9		158,8	0,6	LI.AF	Dorpsplein/Kerkstraat	-/Meerkern	320
		18,8		158,9		RE.DO	Zouwendijk		321
		18,7		159,0		LET OP!	2x versmalling		322
17:25	17:39	17,6	<TUNNEL>	160,1		RE.DO	tunnel onder Rijksweg A27		323
		17,5		160,2	1,4	RE.AF	Zouwendijk	Zouwendijk/-	324
		17,0		160,7	0,5	LI.AF	Bordenweg	-/Zouwendijk	325
		15,9		161,8	1,1	LI.AF	Schenkelweg	-/Bordenweg	326
		15,5		162,2	0,4	LI.AF	Broekseweg	-/Schenkelweg	327
		14,0		163,7	1,5	RE.AF	Parallelweg	Broekseweg/-	328
		13,4		164,3	0,6	LI.AF	Blommendaal	-/Parallelweg	329
17:30	17:45	13,4	<VIADUCT>	164,3		RE.DO	viaduct over Rijksweg A27		330
17:30	17:45	13,1	MEERKERK	164,6	0,3	LI.AF	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	331
		12,9		164,8		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	Slingerlandstraat/-	332
17:31	17:46	12,8	DOORKOMST FINISH	164,9		RE.DO	DOORKOMST 3e FINALERONDE		333
		12,7		165,0		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	334
		12,7		165,0		RE.DO	Meerkern	Burgemeester Sloblaan	335
		12,5		165,2	0,6	LI.AF	Dorpsplein/Kerkstraat	-/Meerkern	336
		12,4		165,3		RE.DO	Zouwendijk		337
		12,3		165,4		LET OP!	2x versmalling		338
17:33	17:48	11,2	<TUNNEL>	166,5		RE.DO	tunnel onder Rijksweg A27		339
		11,1		166,6	1,4	RE.AF	Zouwendijk	Zouwendijk/-	340
		10,6		167,1	0,5	LI.AF	Bordenweg	-/Zouwendijk	341
		9,5		168,2	1,1	LI.AF	Schenkelweg	-/Bordenweg	342
		9,1		168,6	0,4	LI.AF	Broekseweg	-/Schenkelweg	343
		7,6		170,1	1,5	RE.AF	Parallelweg	Broekseweg/-	344
		7,0		170,7	0,6	LI.AF	Blommendaal	-/Parallelweg	345
17:38	17:54	7,0	<VIADUCT>	170,7		RE.DO	viaduct over Rijksweg A27		346
17:38	17:54	6,7	MEERKERK	171,0	0,3	LI.AF	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	347
		6,5		171,2		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	Slingerlandstraat/-	348
17:39	17:54	6,4	DOORKOMST FINISH	171,3		RE.DO	DOORKOMST 4e FINALERONDE		349
		6,3		171,4		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	350
		6,3		171,4		RE.DO	Meerkern	Burgemeester Sloblaan	351
		6,1		171,6	0,6	LI.AF	Dorpsplein/Kerkstraat	-/Meerkern	352
		6,0		171,7		RE.DO	Zouwendijk		353
		5,9		171,8		LET OP!	2x versmalling		354
17:41	17:56	4,8	<TUNNEL>	172,9		RE.DO	tunnel onder Rijksweg A27		355

		4,7		173,0	1,4	RE.AF	Zouwendijk	Zouwendijk/-	356
		4,2		173,5	0,5	LI.AF	Bordenweg	-/Zouwendijk	357
		3,1		174,6	1,1	LI.AF	Schenkelweg	-/Bordenweg	358
		2,7		175,0	0,4	LI.AF	Broekseweg	-/Schenkelweg	359
		1,2		176,5	1,5	RE.AF	Parallelweg	Broekseweg/-	360
		0,6		177,1	0,6	LI.AF	Blommendaal	-/Parallelweg	361
17:46	18:02	0,6	<VIADUCT>	177,1		RE.DO	viaduct over Rijksweg A27		362
17:46	18:03	0,3	MEERKERK	177,4	0,3	LI.AF	Burgemeester Sloblaan	-/Blommendaal	363
		0,1		177,6		RE.DO	Burgemeester Sloblaan	Slingerlandstraat/-	364
17:47	18:03	0,0	FINISH	177,7		Finish	FINISH		365

16.Wedstrijdreglement Junioren Arno Wallaard Memorial

1. De Arno Wallaard Memorial wordt als Stad tot Stad-wedstrijd verreden voor de categorie junioren op zaterdag 12 september 2026. De wedstrijd wordt georganiseerd door de stichting Omloop Alblasserwaard in samenwerking met GRC Jan van Arckel, hierna te noemen de organisatie. De organisatie is houder van de wedstrijdlicentie en de vergunningen en ontheffingen van de overheden. Deze licentie, vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage bij de secretaris van de organisatie.

2. De organisatie hecht veel belang aan het milieu en de omgeving. De deelnemers worden geacht hier rekening mee te houden. Dit geldt met name voor wildplassen. Het negeren hiervan kan een startverbod of diskwalificatie tot gevolg hebben.

3. De wedstrijd wordt verreden in de categorie: Junioren en telt mee voor de KNWU Topcompetitie. De junioren rijden een wedstrijd in (club-) ploegverband over een totaalafstand van 111 km met start om 09.30 uur. Deze wedstrijd bestaat uit 4 identieke omlopen van ca. 24 km en vervolgens 2 finaleomlopen van ca. 6,5 km.

4. De wedstrijden wordt verreden onder auspiciën, reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen en instructies van de KNWU.

5. Uiterlijk op 04-09-2026 dient voor de junioren de bevestiging van inschrijving doorgegeven te worden via de digitale omgeving van de KNWU.

6. Er wordt gebruik gemaakt van digitale chipmeting. Alle deelnemers dienen aan de start te verschijnen met geregistreerde, goed werkende transponders.

7. Het uitreiken van de rugnummers en kaderplaatjes voor de junioren heeft plaats van 07.30 tot 08.45 uur. Deze uitreikingen vinden plaats in de permanence gevestigd in Sporthal/ Dorpshuis “De Linde”, Lindenstraat 1, Meerkerk tel: 0183-352734.

8. Bij de junioren dient per clubploeg een voor- en achterwiel te worden ingeleverd. De locatie voor het inleveren en ophalen van de wielen is in de nabijheid van de permanence. Bij inlevering van voor- en achterwiel ontvangt de ploeg een bon. Na inlevering van deze bon en de licenties krijgen de ploegleiders de rugnummers en kaderplaatjes uitgereikt.

9. Het materiaal kan worden terug ontvangen vanaf 15 minuten na de finish van de wedstrijd.

10. Materiaalverzorging heeft bij de junioren plaats vanuit twee neutrale materiaalwagens van de organisatie en door vijf wagens van de door de KNWU aangewezen ploegen.

11. De radiocommunicatieapparatuur wordt uitgegeven vanaf 08.00 uur bij de permanence.

12. Alle deelnemers zijn verplicht de presentielijst te tekenen.

13. Er wordt een tijdslimiet van 8% gehanteerd op de tijd van de eerste renner. Deze tijdslimiet kan door de jury, in overleg met organisatie en politie, worden verhoogd of verlaagd.

14. De verzorgingsplaats (ravitaillering) wordt ingericht en als zodanig aangegeven na 72 km (4e passage) op de Parallelweg te Meerkerk. Tevens zullen hier twee afvalzones worden ingericht respectievelijk 500 meter voor en 500 meter na de verzorgingsplaats. Deze afvalzones worden ook met borden

aangegeven.

15. Op 200 meter voor de finish begint de afleidingsroute voor de volgwagens. Deze is rechtdoor, waar de renners linksaf gaan, de Blommendaal in. De route is met pijlen aangegeven. De bestuurders worden dringend verzocht zich tijdens deze route aan de verkeersregels te houden en rekening te houden met het aanwezige publiek.

16. De huldiging van de nummers één, twee en drie vindt direct plaats na aankomst op de finishlocatie. Ook wordt de winnaar van het sprintklassement bij de huldiging verwacht en de leider van de topcompetitie.

17. De wedstrijd sluit een half uur na aankomst van de winnaar of na aankomst van de bezemwagen.

18. Op de individuele uitslag is voor de junioren prijzenschema K van toepassing.

    Er is een sprintklassement met 5 eindprijzen van respectievelijk 35,-, 30,-, 25,-, 20,-15,-euro. Hiervoor wordt bij de vier doorkomsten in Noordeloos gesprint om punten. De verdeling van punten is voor de eerste vier renners per sprint respectievelijk 5, 3, 2 en 1 punt. Bij gelijke stand is de laatste sprint doorslaggevend. Om voor de prijzen in aanmerking te komen is het verplicht de wedstrijd reglementair uit te rijden.

    De geldprijzen worden na afloop uitgereikt in de permanence. Niet opgehaalde prijzen vervallen aan het einde van de dag aan de organisatie.

19. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen mbt. wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en mbt. organisatorische aangelegenheden de organisatie.

20. De antidopingtest vindt plaats in de sporthal De Linde, Lindenstraat 1, 4231 DT Meerkerk in een ruimte aangegeven met ‘antidopingcontrole’. Naast de antidopingregels van de UCI zijn de nationale dopingregels van toepassing.

21. Personen met persaccreditatie dienen zich eerst in de permanence De Linde te melden bij Marieke van der Veen of Inge Groot, alvorens zich op het parcours te begeven. Personen die meerijden in volgauto’s dienen zich eveneens bij Marieke van der Veen of Inge Groot te melden. Meerijden in de volgerskaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden.

22. De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aanderden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.`

17. Deelnemende ploegen Junioren – Arno Wallaard Memorial

	Club name/combination
Development team Brabant	WPGA U19
WCF/NWVG/Stormvogels	WV Schijndel
Fortune Coffee Regioteam Noord	WWV Hagens Berman - Jayco
R&TV de Zwaluwen Development Team	Noord Hollandse Victorie / Club
Fossa Cycling Development Team	WSR cycling Team
Goudenbod-Parkhotel	ASC Olympia
JEGG – SKIL – DJR (WV De Jonge Renner)	DRC de Mol
Junioren W.V. Eemland	GWC de Adelaar, Hilversum
Merida Adelaar Development Team	RTV de Zwaluw
Regionaal Team Zuid Nederland	
SwABo U19	

18. Route Junioren – Arno Wallaard Memorial

De junioren rijden een wedstrijd over een totaalafstand van 111 km.
De renners rijden 4 identieke omlopen van ca. 24 km en vervolgens 2 finale omlopen van ca. 6,5 km.

19.Beschrijving Route Junioren

Afstand wedstrijd: **111 kilometer**.
Verklaring tekens: li.af = Linksaf
re.af = Rechtsaf
re.do. = rechtdoor
re.aanh.= Rechts aan houden
li.aanh. = Links aan houden

Lengte tot neutralisatie van startpunt: 1 km.
Na 14,5 km vindt op de Botersloot, kern Noordeloos een premiesprint plaats. Deze sprint wordt elke omloop op deze plaats herhaald. Totaal 4x.
Per sprint zijn er respectievelijk 5, 3,2, en 1 punt te verdienen met het behalen van de plaatsen 1 t/m 4.
Er zijn 5 prijzen beschikbaar voor de plaatsen 1 t/m 5. De respectievelijke prijzen zijn € 35 – 30 - 25 – 20 -15.
Om voor de prijzen in aanmerking te komen is het verplicht de wedstrijd reglementair uit te rijden.

Na **97 km start** van de totaal **twee finale** ronden.

Verzorging: na 72 km 4e passage op de Parallelweg, Meerkerk.

km/u	**km/u**		**12-9-2026**			
45	**42**		**vertrek/départ**	**9:30**	**h / u**	**Afstand / Distance : 111,0 km**
door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING
09:30	09:30	1,0	MEERKERK	0,0		VERTREK Burgemeester Sloblaan
		0,9		0,1		re.do Burgemeester Sloblaan
		0,9		0,1		re.do Meerkern
		0,7		0,3	0,3	**li.af -** Dorpsplein/Kerkstraat
		0,6		0,4		re.do Zouwendijk
		0,5		0,5		2x versmalling
09:32	09:32	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	1,0		EINDE NEUTRALISATIE xxx km t.h.v. 'Hoenderwiel'
09:32	09:32	111,0	START	0,0		**START**: Zouwendijk t.h.v. 'Hoenderwiel'
		110,3		0,7	0,7	**re.af** - Zouwendijk
		109,7		1,3	0,6	**li.af** - Bordenweg
		108,7		2,3		re.do Bordenweg
		107,7		3,3	2,0	**re.af** - Broekseweg
		107,5		3,5	0,2	**li.af** - Reigersdreef
		106,8		4,2	0,7	**re.af** - Aaksterveldsesteeg
		105,5		5,5		re.do Lagewaard
		104,3		6,7		re.do Lagewaard
		104,2		6,8	2,6	**li.af** - Lekdijk
		102,6		8,4		re.do Lekdijk
		100,5		10,5	3,7	**li.af** - Boonevlietweg
		99,8		11,2		re.do - Boonevlietweg
		98,5		12,5	2,0	**re.do - rotonde -** Boonevlietweg
		97,3		13,7	1,2	**re.do - rotonde -** Gorissenweg
		95,8		15,2		re.do Gorissenweg

		95,7		15,3		LET OP !! Stukje provincale weg/vluchtheuvels
		95,7		15,3	1,6	**li.af -** Provincialeweg N214
		95,3		15,7		re.do Provincialeweg N214
		94,9		16,1	0,8	**li.af - Rotonde** - Grotewaard
		94,8		16,2		re.do - Grotewaard
09:53	09:55	94,7	NOORDELOOS	16,3		re.do - Botersloot
		94,6		16,4		Versmalling
		94,5		16,5		re.do Botersloot
09:54	09:55	94,4	1e PREMIESPRINT	16,6		1e PREMIESPRINT
		94,4		16,6		re.do Botersloot
		94,2		16,8		re.do Botersloot
		93,7		17,3		re.do Botersloot
		93,2		17,8	1,7	**li.af -** Noordzijde (over de brug en dan direct rechts)
		93,2		17,8	0,0	**re.af -** Noordzijde (direct over de brug)
09:58	10:00	91,3	MEERKERK	19,7	1,9	**re.af -** Tiendweg
		90,2		20,8		re.do Tiendweg
		89,0		22,0	2,3	**re.af -** Broekseweg
10:02	10:04	88,5	MEERKERK	22,5		re.do Broekseweg
		87,0		24,0	2,0	**li.af** - Parallelweg
		86,0		25,0		re.do Zouwendijk
		85,4		25,6	1,6	**li.af** - Bordenweg
		84,4		26,6		re.do Bordenweg
		83,4		27,6	2,0	**re.af** - Broekseweg
		83,2		27,8	0,2	**li.af** - Reigersdreef
		82,5		28,5	0,7	**re.af** - Aaksterveldsesteeg
		81,2		29,8		re.do Lagewaard
		80,0		31,0		re.do Lagewaard
		79,9		31,1	2,6	**li.af** - Lekdijk
		78,3		32,7		re.do Lekdijk
		76,2		34,8	3,7	**li.af** - Boonevlietweg
		75,5		35,5		re.do - Boonevlietweg
		74,2		36,8	2,0	**re.do - rotonde -** Boonevlietweg
		73,0		38,0	1,2	**re.do - rotonde -** Gorissenweg
		71,5		39,5		re.do Gorissenweg
		71,4		39,6		LET OP !! Stukje provincale weg/vluchtheuvels
		71,4		39,6	1,6	**li.af -** Provincialeweg N214
		71,0		40,0		re.do Provincialeweg N214
		70,6		40,4	0,8	**li.af - Rotonde** - Grotewaard
		70,5		40,5		re.do - Grotewaard
10:26	10:29	70,4	NOORDELOOS	40,6		re.do - Botersloot
		70,3		40,7		Versmalling
		70,2		40,8		re.do Botersloot
10:26	10:30	70,1	2e PREMIESPRINT	40,9		2e PREMIESPRINT
		70,1		40,9		re.do Botersloot
		69,9		41,1		re.do Botersloot
		69,4		41,6		re.do Botersloot
		68,9		42,1	1,7	**li.af -** Noordzijde (over de brug en dan direct rechts)

		68,9		42,1	0,0	**re.af -** Noordzijde (direct over de brug)
		67,0		44,0	1,9	**re.af -** Tiendweg
		65,9		45,1		re.do Tiendweg
		64,7		46,3	2,3	**re.af -** Broekseweg
		64,2		46,8		re.do Broekseweg
		62,7		48,3	2,0	**li.af** - Parallelweg
		61,7		49,3		re.do Zouwendijk
		61,1		49,9	1,6	**li.af** - Bordenweg
		60,1		50,9		re.do Bordenweg
		59,1		51,9	2,0	**re.af** - Broekseweg
		58,9		52,1	0,2	**li.af** - Reigersdreef
		58,2		52,8	0,7	**re.af** - Aaksterveldsesteeg
		56,9		54,1		re.do Lagewaard
		55,7		55,3		re.do Lagewaard
		55,6		55,4	2,6	**li.af** - Lekdijk
		54,0		57,0		re.do Lekdijk
		51,9		59,1	3,7	**li.af** - Boonevlietweg
		51,2		59,8		re.do - Boonevlietweg
		49,9		61,1	2,0	**re.do - rotonde -** Boonevlietweg
		48,7		62,3	1,2	**re.do - rotonde -** Gorissenweg
		47,2		63,8		re.do Gorissenweg
		47,1		63,9		LET OP !! Stukje provincale weg/vluchtheuvels
		47,1		63,9	1,6	**li.af -** Provincialeweg N214
		46,7		64,3		re.do Provincialeweg N214
		46,3		64,7	0,8	**li.af - Rotonde** - Grotewaard
		46,2		64,8		re.do - Grotewaard
10:58	11:04	46,1	NOORDELOOS	64,9		re.do - Botersloot
		46,0		65,0		Versmalling
		45,9		65,1		re.do Botersloot
10:59	11:04	45,8	3e PREMIESPRINT	65,2		3e PREMIESPRINT
		45,8		65,2		re.do Botersloot
		45,6		65,4		re.do Botersloot
		45,1		65,9		re.do Botersloot
		44,6		66,4	1,7	**li.af -** Noordzijde (over de brug en dan direct rechts)
		44,6		66,4	0,0	**re.af -** Noordzijde (direct over de brug)
		42,7		68,3	1,9	**re.af -** Tiendweg
		41,6		69,4		re.do Tiendweg
		40,4		70,6	2,3	**re.af -** Broekseweg
		39,9		71,1		re.do Broekseweg
		38,4		72,6	2,0	**li.af** - Parallelweg
		37,4		73,6		re.do Zouwendijk
		36,8		74,2	1,6	**li.af** - Bordenweg
		35,8		75,2		re.do Bordenweg
		34,8		76,2	2,0	**re.af** - Broekseweg
		34,6		76,4	0,2	**li.af** - Reigersdreef
		33,9		77,1	0,7	**re.af** - Aaksterveldsesteeg
		32,6		78,4		re.do Lagewaard

		31,4		79,6		re.do Lagewaard
		31,3		79,7	2,6	**li.af** - Lekdijk
		29,7		81,3		re.do Lekdijk
		27,6		83,4	3,7	**li.af** - Boonevlietweg
		26,9		84,1		re.do - Boonevlietweg
		25,6		85,4	2,0	**re.do - rotonde -** Boonevlietweg
		24,4		86,6	1,2	**re.do - rotonde -** Gorissenweg
		22,9		88,1		re.do Gorissenweg
		22,8		88,2		LET OP !! Stukje provincale weg/vluchtheuvels
		22,8		88,2	1,6	**li.af -** Provincialeweg N214
		22,4		88,6		re.do Provincialeweg N214
		22,0		89,0	0,8	**li.af - Rotonde** - Grotewaard
		21,9		89,1		re.do - Grotewaard
11:31	11:38	21,8	NOORDELOOS	89,2		re.do - Botersloot
		21,7		89,3		Versmalling
		21,6		89,4		re.do Botersloot
11:31	11:39	21,5	4e PREMIESPRINT	89,5		4e PREMIESPRINT
		21,5		89,5		re.do Botersloot
		21,3		89,7		re.do Botersloot
		20,8		90,2		re.do Botersloot
		20,3		90,7	1,7	**li.af -** Noordzijde (over de brug en dan direct rechts)
		20,3		90,7	0,0	**re.af -** Noordzijde (direct over de brug)
		18,4		92,6	1,9	**re.af -** Tiendweg
		17,3		93,7		re.do Tiendweg
		16,1		94,9	2,3	**re.af -** Broekseweg
		15,6		95,4		re.do Broekseweg
		14,1		96,9	2,0	**re.af** - Parallelweg
		13,5		97,5	0,6	**li.af -** Blommendaal
		13,5		97,5		viaduct over Rijksweg A27
11:42	11:50	13,2	MEERKERK	97,8	0,3	**li.af** - Burgemeester Sloblaan
		13,0		98,0		re.do Burgemeester Sloblaan
11:43	11:51	12,8	DOORKOMST FINISH	98,2		DOORKOMST FINISH - AANVANG **2** FINALERONDEN
		12,7		98,3		re.do Burgemeester Sloblaan
		12,7		98,3		re.do Meerkern
		12,5		98,5		**li.af -** Dorpsplein/Kerkstraat
		12,4		98,6	3,7	re.do Zouwendijk
		12,3		98,7		2x versmalling
11:45	11:53	11,2	<TUNNEL>	99,8		tunnel onder Rijksweg A27
		11,1		99,9		**re.af -** Zouwendijk
		10,6		100,4		**li.af -** Bordenweg
		9,5		101,5		**li.af -** Schenkelweg
		9,1		101,9		**li.af -** Broekseweg
		7,6		103,4		**re.af -** Parallelweg
		7,0		104,0	1,7	**li.af -** Blommendaal
11:50	11:59	7,0	<VIADUCT>	104,0	0,0	viaduct over Rijksweg A27
11:51	12:00	6,7	MEERKERK	104,3	1,8	**li.af -** Burgemeester Sloblaan
		6,5		104,5		re.do Burgemeester Sloblaan

11:51	12:00	6,4	DOORKOMST FINISH	104,6	1,6	DOORKOMST 1e FINALERONDE
		6,3		104,7		re.do Burgemeester Sloblaan
		6,3		104,7	2,9	re.do Meerkern
		6,1		104,9	0,5	**li.af -** Dorpsplein/Kerkstraat
		6,0		105,0		re.do Zouwendijk
		5,9		105,1	0,4	2x versmalling
11:53	12:02	4,8	<TUNNEL>	106,2		tunnel onder Rijksweg A27
		4,7		106,3		**re.af -** Zouwendijk
		4,2		106,8		**li.af -** Bordenweg
		3,1		107,9		**li.af -** Schenkelweg
		2,7		108,3	0,5	**li.af -** Broekseweg
		1,2		109,8	0,0	**re.af -** Parallelweg
		0,6		110,4		**li.af -** Blommendaal
11:59	12:08	0,6	<VIADUCT>	110,4		viaduct over Rijksweg A27
11:59	12:09	0,3	MEERKERK	110,7		**li.af -** Burgemeester Sloblaan
		0,1		110,9		re.do Burgemeester Sloblaan
12:00	12:09	0,0	**FINISH**	111,0		**FINISH**

20.Winnaars Omloop Alblasserwaard/Arno Wallaard Memorial

	Elite-beloften		Overige categorieën
	Omloop Alblasserwaard		**Junior dames**
1984	Arie Overbeeke		
1985	Arie Overbeeke	**2000**	Vera Koedooder
1986	Patrick Bol		
1987	John de Crom		
1988	Jos Gevers		
1989	Allard Engels		**Nieuwelingen dames**
1990	Ton Zwirs		
1991	Herman Woudenberg	**2000**	Sandra Duin
1992	Max van Heeswijk		
1993	Stephan van Teijlingen		
1994	Leon Rotteveel		
1995	Tommy Post		**Dames**
1996	Niels Harms		
1997	Corné Castein	**2001**	Meleina Lindberg
1998	Edwin Hofstee	**2002**	Christine Mos
1999	Arno Wallaard	**2003**	Bertine Spijkerman
2000	Herold Dat		
2001	Peter van Agtmaal		
2002	Berry Hoedemakers		
2003	Rob Koole		
2004	Ger Soepenberg		**Junioren**
2005	Gideon de Jong		
2006	Dennis van Winden	**2004**	Ruud Fransen
		2005	Jeff Vermeulen
	Arno Wallaard Memorial	**2006**	Jefta van Ooijen
2007	Denis Flahaut (FRA)	**2007**	Wouter Mesker
2008	Cornelius van Ooijen	**2008**	Niels Lommers
2009	Lieuwe Westra	**2009**	Jeroen Breewel
2010	Stefan van Dijk	**2010**	Martijn Tusveld
2011	Arne Hassink	**2011**	Leon Hofman
2012	Dylan van Baarle	**2012**	Jan-Willem van Schip
2013	Coen Vermeltfoort	**2013**	Stefan Kreder
2014	Edvin Wilson (ZWE)	**2014**	Fabio Jakobsen
2015	Jasper Bovenhuis	**2015**	Marten Kooistra
2016	Maarten van Trijp	**2016**	Maikel Zijlaard
2017	Timothy Stevens (BEL)	**2017**	Alex Molenaar
2018	Joshua Huppertz (DUI)	**2018**	Nathan Decuypere (BEL)
2019	Alexander Richardson (GBR)	**2019**	Ian Spekelink
2022	Elmar Reinders	**2022**	Vigo Thijssen
2023	Rasmus Bøgh Wallin (DEN)	**2023**	Julian Vergouw
2024	Pete Uptegrove	**2024**	Collin Westbroek
2025	Stian Rosenlund (DEN)	**2025**	Liam Brugman
	geen wedstrijd in 2020 en 2021		